

SG.V.7230.35.2024

**CURSUS PROJEKT**  
**Marcin Ludwig**  
**ul. Spokojna 14**  
**44-171 Pławniowice**

### **Decyzja**

#### **w sprawie uzgodnienia przebudowy, połączenia drogi leśnej nr 11 z drogą gminną nr 101620 i drogą wewnętrzną dz. nr 629/2 k.m.4 ob. Dąbrówka Dolna**

Stosownie do przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572) oraz art. 25 i 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320) oraz zgodnie z wymogami zawartymi w § 54 i 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022, poz. 1518), po rozpatrzeniu wniosku z 3.09.2024 r. (data wpływu 4.09.2024 r.) CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice reprezentującego PGL LP Nadleśnictwo Kup, o uzgodnienie przebudowy połączenie drogi leśnej nr 11 z drogą gminną nr 101620 O w miejscowości Dąbrówka Dolna oraz z drogą wewnętrzną dz. nr 629/2 k.m.4 ob. Dąbrówka Dolna,

### **Zezwalam**

na przebudowę połączenia drogi leśnej nr 11 z drogą gminną nr 101620 O oraz drogą wewnętrzną dz. nr 629/2 k.m.4 ob. Dąbrówka Dolna oraz przebudowę zjazdu z drogi gminnej nr 101620 O na drogę leśną nr 11 o parametrach i lokalizacji zgodnie z mapami w skali 1:500 i 1:250 będącymi załącznikami do niniejszej decyzji oraz pod następującymi warunkami:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w art. 55 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm):

a) Połączenie jezdni z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym projektuje się jako jedno- lub dwukierunkowy zjazd.

b) W trudnych warunkach dopuszcza się oddzielne zaprojektowanie części zjazdu przeznaczonej wyłącznie do ruchu pieszych lub osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch (dojście) i części zjazdu przeznaczonej do ruchu pojazdów.

c) Połączenie jezdni z inną częścią drogi usytuowaną w jej pasie drogowym projektuje się jako jednokierunkowy wyjazd lub wjazd. Dopuszcza się usytuowanie wyjazdu i wjazdu obok siebie, pod warunkiem rozdzielenia wyspą kanalizującą ruch.

d) Zjazd, wyjazd lub wjazd projektuje się jako:

- zwykły – przeznaczony do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch;

- techniczny – przeznaczony wyłącznie do ruchu pojazdów obsługi drogi oraz wyjątkowo – do ruchu pojazdów służb ratowniczych;
- awaryjny – przeznaczony wyłącznie do ruchu pojazdów służb ratowniczych oraz wyjątkowo – do ruchu pojazdów obsługi drogi.

e) Na zjeździe, wyjeździe lub wjeździe technicznym lub awaryjnym projektuje się urządzenie uniemożliwiające ruch pojazdów, dla których nie jest on przeznaczony, oraz umożliwiające sprawny przejazd pojazdów służb ratowniczych.

2. Zjazd z drogi powinien być wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony, oraz do wymagań ruchu pieszych.

3. Wykonać przebudowę istniejącego połączenia z drogą gminną w zakresie korekty łuków poziomych wraz z korektą / odmuleniem istniejącego rowu przydrożnego.

4. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.

5. Zjazdy i przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 101620 oraz drogi wewnętrznej dz. nr 629/2 k.m.4 ob. Dąbrówka Dolna, wykonać z kruszywa frakcji 0-31,5 o gr. 10 cm na podbudowie z kruszywa 31,5/63 o gr. po zagęszczeniu 25 cm po wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, pobocza wykonać co najmniej gruntowe ulepszone.

6. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni terenu przyległego do przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 101620 O oraz drogi wewnętrznej dz. nr 629/2 k.m.4 ob. Dąbrówka Dolna, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi jeśli się znajdują oraz nie wpłynąć negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania.

7. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich zarządcami.

8. W przypadku konieczności wycinki drzew usytuowanych na terenie zjazdu Inwestor winien wystąpić do tut. organu o zgodę na wycinkę zadrzewienia.

9. Zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320) w przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi, w tym przypadku do zarządcy drogi leśnej.

10. Zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320). koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania lub węzła, o których mowa w ust. 1, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami drogi, znakami i sygnałami drogowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego, związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania lub węzła, ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy takiego skrzyżowania lub węzła.

11. Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

12. Ewentualne uszkodzenia w pasie drogi Inwestor będzie zobowiązany usunąć na własny koszt.

13. Zgodnie z art. 29 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz.320) przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, uzyskać zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz uzgodnić z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

### Uzasadnienie:

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572) organ odstąpił od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Z up. Wójta  
Inspektor  
*Baron*  
Beata Baron

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art.39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 320). Przed rozpoczęciem robót budowlanych strona jest zobowiązana do :
  - 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
  - 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia, o którym mowa w ust. 3 ustawy;
  - 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim urządzenia
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Pokój w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572) w trakcie biegu terminy do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej , który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji , nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Załącznik:

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000,
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Plan sytuacyjny skala 1:250
4. Przekrój normalny skala 1:50
5. Profil podłużny skala 1:100/1000

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. aa

